



URSUS

Since 1893



*Solidny
Partner*

**CIĄGNIKI I MASZYNY
ROLNICZE**

URSUS S.A., 20-209 Lublin, ul. Frezerów 7, tel. +48 22 266 0 266; fax: +48 22 506 55 35; email: ursus@ursus.com

www.ursus.com



URSUS CIĄGNIKI I MASZYNY ROLNICZE

URSUS C-380, C-385, C-395 POWER

URSUS C-3105, C-3110

ŁADOWACZE CZOŁOWE

PRASY Z-597, Z-543/A, PRZETRZĄSACZ KARUZELOWY Z-500/1, ZGRABIARKI Z-320/1, Z-370/1, 480/1,
PRZETRZĄSARKO-ZGRABIARKA Z-275/1,

PRZYCZEPY D-610, D-612, D-614

PŁUGI ODŚNIEŻNE PPDV 15, PDC 20, PDC 22, PDZ 22, PDZ 24, PDZ 28, PDZ 30

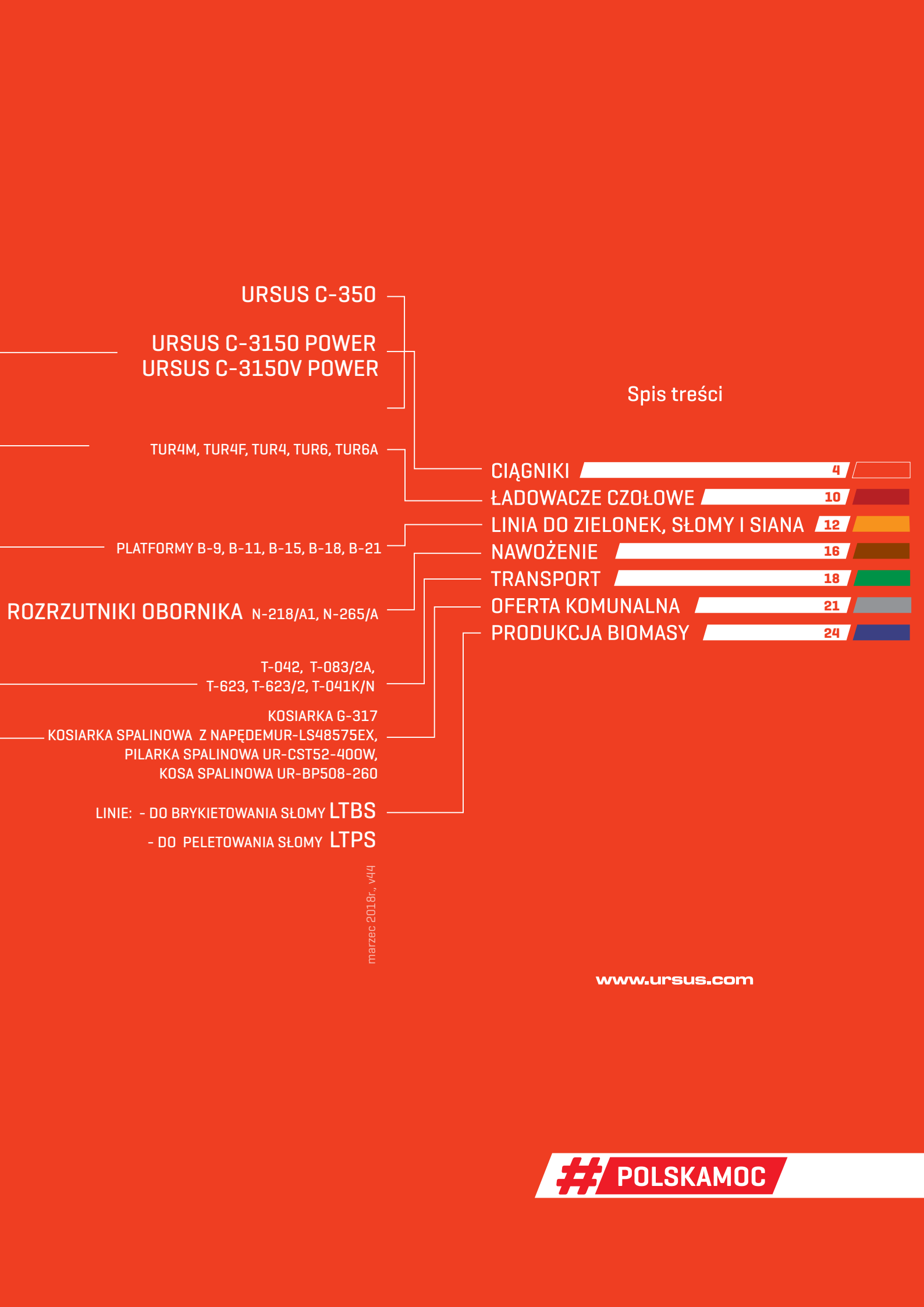


URSUS

REKOMENDUJE PRODUKTY



LOTOS Oil



Spis treści

URSUS C-350	}	CIĄGNIKI	4	
URSUS C-3150 POWER URSUS C-3150V POWER				
TUR4M, TUR4F, TUR4, TUR6, TUR6A	}	ŁADOWACZE CZOŁOWE	10	
PLATFORMY B-9, B-11, B-15, B-18, B-21				
ROZRZUTNIKI OBORNIKA N-218/A1, N-265/A	}	LINIA DO ZIELONEK, SŁOMY I SIANA	12	
T-042, T-083/2A, T-623, T-623/2, T-041K/N				
KOSIARKA G-317	}	NAWOŻENIE	16	
KOSIARKA SPALINOWA Z NAPĘDEMUR-LS48575EX, PILARKA SPALINOWA UR-CST52-400W, KOSA SPALINOWA UR-BP508-260				
LINIE: - DO BRYKIETOWANIA SŁOMY LTBS - DO PELETOWANIA SŁOMY LTPS	}	TRANSPORT	18	
	}	OFERTA KOMUNALNA	21	
	}	PRODUKCJA BIOMASY	24	

marzec 2018r., v44

www.ursus.com

POLSKAMOC

URSUS C-350

- silnik Perkins EU IIIA
- układ przeniesienia napędu 4x4
- skrzynia przekładniowa 12 x 12 z rewersem synchronizowanym
- udźwig podnośnika - 1300 kg
- kabina czterosłupkowa o doskonałej widoczności
- minimalna szerokość 142 cm

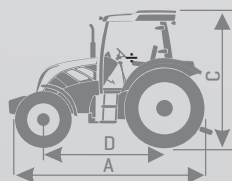


C-350

SILNIK [Marka i model]	PERKINS 1103D EU IIIA
Rodzaj silnika	wolnossący
Moc, kW / KM przy obr / min	37 / 50 - 2200
Moment obr., Nm przy obr / min	196 - 1400
Pojemność, cm ³ / ilość cylindrów	3300 / 3
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia
Pojemność zbiornika paliwa, l	49
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Sprzęgło	dwutarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM
Skrzynia przekładniowa	12x12 z rewersem synchronizowanym i biegami pełzającymi z blokadą mechaniczną i zwolnicami planetarnymi
Most napędowy tylny	ze zwolnicami planetarnymi
Most napędowy przedni	
Prędkość maks., km/h	30
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]	
Typ	niezależny z ręcznym sterowaniem sprzęgła WOM i zależny
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	40
Ciśnienie nominalne, MPa	18
Maks. udźwig podnośnika, kg	1300
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [std]	dwusekcyjny [4 szybkozłącza]
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA [TUZ]	kat.1 z kulami kat.2
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny
UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie
KOŁA I ROZSTAWY	
Koła przednie - tylne	7,5R16 - 12,4 R28
Rozstaw min kół przednich tylnych, mm	1045 1092-1504
ZACZEPY [std]	Piton Fix
KABINA	czterosłupkowa
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczk i spryskiwacze, kogut
WYMIARY	
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	3700 / 1410-1825 / 2350
Rozstaw osi, mm	1940
Prześwit, mm	330
Masa bez obciążników, kg	2420
W OPCJI	instalacja pneum. hamulców przyczep 1/2 przewodowa, zaczepy: etażowy i rolniczy, WOM przedni
	TUZ przedni, obciążniki przednie 100 kg, 4 szybkozłącza hydrauliki zewnętrznej z przodu, błotniki przednie, klimatyzacja, koła: przednie-tylne: 280/70R16 360/ 70R28
	wersja komunalna, wersja z ramą ochronną tylną



WYMIARY
GŁÓWNE



C-350

- A = 3700 mm
- B = 1410-1825 mm
- C = 2350 mm
- D = 1940 mm

URSUS C-380



TERAZ POLSKA



C-380

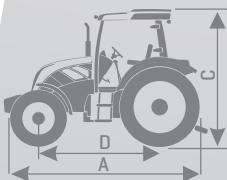
- silnik Perkins EU III B
- układ przeniesienia napędu 4 x 4
- skrzynia przekładniowa 12 x 12 z rewersem synchronizowanym
- udźwig podnośnika - 2650 kg
- kabina czterosłupkowa o doskonałej widoczności z uchylnym oknem w dachu

Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	PERKINS 854E-E34T EU III B	KOHLER KDI2504TCR/22A EU III B
Rodzaj silnika	turbodoładowany	turbodoładowany z chłodnicą powietrza
Moc, kW / KM przy obr /min	55 / 75 - 2200	
Moment obr., Nm przy obr /min	318 - 1400	300 - 1400
Pojemność, cm ³ / ilość cylindrów	3400/4	2500/4
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia	
Pojemność zbiornika paliwa, l	120	
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU		
Sprzęgło	dwutarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM	
Skrzynia przekładniowa	12 x 12 z rewersem synchronizowanym	
Most napędowy tylny	z blokadą mechaniczną i zwolnicami planetarnymi	
Most napędowy przedni	ze zwolnicami planetarnymi	
Prędkość maks., km/h	30	
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]		
Typ	niezależny z ręcznym sterowaniem sprzęgła WOM i zależny	
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania	
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	50	
Ciśnienie nominalne, MPa	18	
Maks. udźwig podnośnika, kg	2650	
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	dwusekcyjny (4 szybkości)	
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)	kat.2	
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane mechanicznie	
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie	
KOŁA I ROZSTAWY		
Koła przednie - tylne	280/85R24 - 420/85R30	
Rozstaw kół przednich tylnych, mm	1420-1880 1384 -1978	
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy i przedni	
KABINA	czterosłupkowa, z uchylnym oknem w dachu	
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,	
WYMIARY		
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4210/ 1770-2398/ 2570	
Rozstaw osi, mm	2255	
Prześwit, mm	375	
Masa bez obciążników, kg	3258	
W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skretne, sterowanie zewn. podnośnika	
W OPCJI	TUZ z końcówkami hakowymi zaczep rolniczy, zaczep PitonFix, TUZ przedni, WOM przedni, obciążniki przednie z zaczepem przednim: do 440 kg, tylne do 210 kg, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [6 szybkości], klimatyzacja, koła przednie-tylne: 320/70R24 - 480/70R30 ; 12,4R24 - 12,4R38 ; 11,2R24 - 12,4R36, nadstawki błotników 95 mm	

C-380

- A = 4210 mm
- B = 1770-2398 mm
- C = 2570 mm
- D = 2255 mm



C-385, C-395 POWER

silnik Perkins EU IIIB

układ przeniesienia napędu 4 x 4

skrzynia przekładniowa - 12 x 12 z rewersem synchronizowanym

[C-385] oraz 24 x 12 z rewersem elektrohydraulicznym i wzmacniaczem momentu [C-395 POWER]

udźwig podnośnika - do 3600 kg

kabina czterosłupkowa o doskonałej widoczności z uchylnym oknem w dachu

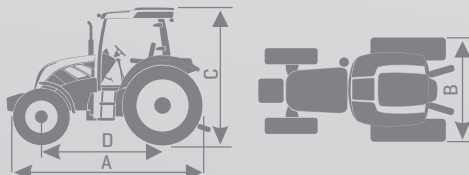


C-385

C-395 POWER

	C-385	C-395 POWER
SILNIK [Marka i model]	PERKINS 854F-E34TA EU IIIB	
Rodzaj silnika	turbodoładowany z chłodnicą powietrza	
Moc, kW / KM przy obr /min	62,5 / 85 / 2200	66/90- 2200
Moment obr., Nm przy obr / min	354 - 1400	395 - 1600
Pojemność, cm ³ / ilość cylindrów	3400 / 4	
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia	
Pojemność zbiornika paliwa, l	120	
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU		
Sprzęgło	dwutarczowe suche z niezależnym ster. sprzęgła WOM	wielopłytkowe, mokre
Skrzynia przekładniowa	12 x 12 z rewersem synchronizowanym	24 x 12 z rewersem elektrohydr. i wzm. momentu
Most napędowy tylny	z blokadą mechaniczną i zwolnicami planet.	z blokadą elektrohydr. i zwolnicami planet.
Most napędowy przedni	ze zwolnicami planetarnymi	ze zwolnicami planet., załączany elektrohydr.
Prędkość maks., km/h	40	
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]		
Typ	niezależny z ręcznym ster. sprzęgła WOM i zależny	niezależny z elektrohydr. ster. sprzęgła WOM i zależny
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, czułości reakcji i szybkości opuszczania	
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	50	
Ciśnienie nominalne, MPa	18	
Maks. udźwig podnośnika, kg	3100 [3600 w opcji]	
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	2 [4 szybkozłączca]	
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)	kat.2	
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie	
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie	
KOŁA I ROZSTAWY		
Koła przednie - tylne	280/85R24 - 420/85R30 [w opcji 380/70R24 - 480/70R34]	
Rozstaw kół przednich tylnych, mm	1420-1880 1384 -1978	
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy i przedni	
KABINA	czterosłupkowa, z uchylnym oknem w dachu	
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,	
WYMIARY		
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4240/1884-2458/2600	
Rozstaw osi, mm	2280	
Prześwit, mm	400	
Masa bez obciążników, kg	3330	
W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skrętne, sterowanie zewn. podnośnika TUZ z końcówkami hakowymi	
W OPCJI	zaczep rolniczy, TUZ przedni, WOM przedni, obciążniki: przednie z zaczepem do 440 kg, tylne do 210 kg, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [6 szybkozłączca], klimatyzacja, nadstawki błotników 95mm koła przednie-tylne: 320/70R24 - 480/70R30; 340/85R24 - 420/85R34; 11,2R24 - 12,4R36; 12,4R24 - 12,4R38; skrzynia przekładniowa 24 x 24 z rewersem synchr.	

WYMIARY
GŁÓWNE



URSUS | 6.

C-385, C-395 POWER

A = 4240 mm
B = 1884-2458 mm
C = 2600 mm
D = 2280 mm

URSUS C-3105

- silnik Perkins EU IIIB,
- skrzynia przekładniowa 12 x 12 z rewersem synchronizowanym
- udźwig podnośnika 4400 kg
- kabina czterosłupkowa o doskonałej widoczności z uchylnym oknem w dachu



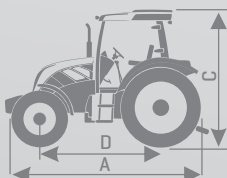
C-3105

Dane techniczne

SILNIK [Marka i model]	PERKINS 854F-E34TA EU IIIB
Rodzaj silnika	turbodoładowany z chłodnicą powietrza
Moc, kW / KM przy obr /min	75/102-2200
Moment obr., Nm przy obr / min	420 - 1400
Pojemność, cm ³ / ilość cylindrów	3400 / 4
Filtr powietrza	dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia
Pojemność zbiornika paliwa, l	120
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Sprzęgło	dwutarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM
Skrzynia przekładniowa	12 x 12 w pełni z rewersem synhronizowanym
Most napędowy tylny	z blokadą mechanizmu różnicowego włączaną elektrohydr. oraz zwolnicami planetarnymi
Most napędowy przedni	złączany elektrohydr., z autom. blokadą mech. różnicowego i zwolnicami planetarnymi
Prędkość maks., km/h	40
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]	
Typ	niezależny z elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540 / 1000
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Funkcje	regulacja siłowa, pozycyjna, szybkości reakcji i Auto-Lift
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	55
Ciśnienie nominalne, MPa	18
Maks. udźwig podnośnika, kg	4400
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	dwusekcyjny (4 szybkozłączca)
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)	kat. 2
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny
UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulce robocze	tarczowe mokre, sterowane hydraulicznie
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie
KOŁA I ROZSTAWY	
Koła przednie - tylne	380/70 R24 - 480/70 R34
Rozstaw kół przednich tylnych, mm	1580-1780 / 1595-1795
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy, rolniczy, transportowy dolny typu Piton-fix i przedni
KABINA	czterosłupkowa, z uchylnym oknem w dachu
Wyposażenie podstawowe	ogrzewanie, reflektory robocze: przednie/tylne, wycieraczk i spryskiwacze, kogut,
WYMIARY	
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4220 / 1828-2484 / 2615
Rozstaw osi, mm	2477
Prześwit, koła wąskie/szerokie, mm	430
Masa bez obciążników, kg	3700
W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skrętne, sterowanie zewnętrzne podnośnika, TUZ z końcówkami hakowymi
W OPCJI	TUZ przedni, WOM przedni, obciążniki: przednie z zaczepem do 440 kg, tylne do 320 kg, trzysiekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej [6 szybkozłączcy], koła przednie - tylne: 340/85 R24 - 420/85 R34, klimatyzacja,

www.ursus.com

WYMIARY
GŁÓWNE



C-3105

- A = 4220 mm
- B = 1828-2484 mm
- C = 2615 mm
- D = 2477 mm

URSUS C-3110



C-3110

- silnik Perkins EU IIIA oraz IIIB
- układ przeniesienia napędu 4 x 4
- skrzynia przekładniowa 24x24 z rewersem
- udźwig podnośnika 4400kg
- EHR w standardzie
- WOM zależny i niezależny
- kabina czterosłupkowa o doskonałej widoczności, z uchylnym oknem w dachu

SILNIK [Marka i model]

Rodzaj silnika

Moc, kW / KM przy obr /min

Moment obr., Nm przy obr / min

Pojemność, cm³ / ilość cylindrów

Filtr powietrza

Pojemność zbiornika paliwa, l

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Sprzęgło

Skrzynia przekładniowa

Most napędowy tylny

Most napędowy przedni

Prędkość maks., km/h

WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]

Typ

Prędkości obrotowe WOM [obr/min]

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Funkcje

Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min

Ciśnienie nominalne, MPa

Maks. udźwig podnośnika, kg

Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej

TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA [TUZ]

UKŁAD KIEROWNICZY

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce robocze

Hamulec postojowy

KOŁA I ROZSTAWY

Koła przednie - tylne

Rozstaw min kół przednich | tylnych, mm

ZACZEPY [std]

KABINA

Wyposażenie podstawowe

WYMIARY

Długość / Szerokość / Wysokość, mm

Prześwit, mm

Masa bez obciążników, kg

W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM

W OPCJI

PERKINS 1104D EU IIIA

PERKINS 854F-E34TA EU IIIB

turbodoładowany z chłodnicą powietrza

81 / 110 - 2200

416 - 1400

450 - 1400

4400 / 4

3400 / 4

dwustopniowy suchy z czujnikiem zanieczyszczenia

180

dwutarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM

24 x 24, z rewersem synchronizowanym

i biegami pełzającymi

ze zwolnicami planetarnymi i elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego

załączany elektrohydraulicznie, ze zwolnicami planetarnymi,

40

niezależny z elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM i zależny

540 / 1000

EHR [regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, szybkości opuszczania]

55

18

4400

dwusekcyjny 2 [4 szybkozłącza]

kat.2

hydrostatyczny

tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie

mechaniczny, sterowany ręcznie

380/70 R24, 480/70 R34

1635 - 1990 / 1535 - 1980

transportowy etażowy, rolniczy i przedni

czterosłupkowa, z uchylnym oknem w dachu

ogrzewanie, reflektory robocze: przednie / tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,

4285 / 2015-2460 / 2615

420

4050

instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skretne, sterowanie

zewnętrzne podnośnika [EHR], TUZ z końcówkami hakowymi

TUZ przedni, WOM przedni, obciążniki: przednie z zaczepem do 440kg,

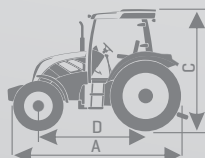
obciążniki tylne do 320 kg, trzysekcyjny rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej,

[6 szybkozłączy], koła przednie - tylne: 420/70 R24 - 520/70 R34,

WOM 540 / 540E, klimatyzacja

A = 4285 mm
B = 2015-2460 mm
C = 2615 mm
D = 2420 mm

www.ursus.com



URSUS C-3150 POWER, C-3150 V POWER



- silnik DEUTZ EU IV
- układ przeniesienia napędu ZF lub Vigus
- skrzynia przekładniowa 40x40 [ZF] lub 32 x 32 [VIGUS] z **rewersem elektrohydraulicznym**, 3-stopniowym wzmocniaczem momentu i biegami pełzającymi
- bogate wyposażenie
- podstawowe, m.in. EHR, klimatyzacja
- udźwig podnośnika do 7200 kg

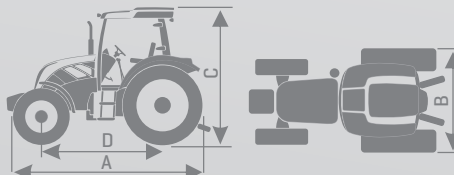
Dane techniczne

C-3150 POWER

C-3150 V POWER [wkrótce dostępny]

SILNIK [Marka i model]	DEUTZ TCD 6.1 L6 EU IV	
Rodzaj silnika	turbodoładowany z chłodnicą powietrza	
Moc, kW / KM przy obr / min	109/ 150 - 2100	120 / 160 - 2100
Moment obr., Nm przy obr / min	661 - 1400	739 / 1500
Pojemność, cm ³ / ilość cylindrów	6060 / 6	
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy z czujnikiem zanieczyszczenia	
Pojemność zbiornika paliwa, l	250	
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU		
Sprzęgło	mokre, wielopłytkowe	
Skrzynia przekładniowa	ZF, 40x40 z rewersem elektrohydraulicznym,	Vigus 32x32 z rewersem elektrohydraulicznym
Most napędowy tylny	4-stopn. wzm. momentu i biegami pełzającymi z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego i zwolnicami planetarnymi	
Most napędowy przedni	z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego i zwolnicami planetarnymi	
Prędkość maks., km/h	40	
WAŁ ODBIORU MOCY [WOM]	niezależny załączany sprzęgłem elektrohydraulicznym i zależny	
Prędkości obrotowe WOM [obr/min]	540/540ECO/1000/1000ECO	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Funkcje	EHR [regulacja siłowa, pozycyjna]	
Wydatek pompy układu hydr. siłowej, l/min	90	100
Ciśnienie nominalne, MPa	20	
Maks. udźwig podnośnika, kg	7200	7000
Rozdzielacz hydrauliki zewnętrznej	czterosekcyjny [8 szybkozłączy]	
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA [TUZ]	kat.3	
UKŁAD KIEROWNICZY	hydrostatyczny	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulce robocze	tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie	
Hamulec postojowy	mechaniczny, sterowany ręcznie	
KOŁA I ROZSTAWY		
Koła przednie - tylne	480/70R28 - 580/70R38	
Rozstaw min kół przednich / tylnych, mm	1860 / 1770	
ZACZEPY [std]	transportowy etażowy, rolniczy, transportowy dolny typu Piton-fix i przedni sześciostłupkowy z uchylnym oknem w dachu	
KABINA	ogrzewanie, klimatyzacja, reflektory robocze przednie/tylne, wycieraczki i spryskiwacze, kogut,	
Wyposażenie podstawowe		
WYMIARY		
Długość / Szerokość / Wysokość, mm	4720 / 2440 / 3000	
Rozstaw osi, mm	2550	
Prześwit, mm	470	
Masa bez obciążników, kg	7000	6900
Obciążniki, przód / tył, kg	według zamówienia klienta	
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	instalacja pneumatyczna hamulców przyczep, błotniki przednie skrętne, zewn. sterowanie EHR	
W OPCJI	TUZ z końcówkami hakowymi, TUZ przedni, WOM przedni, światła mijania oraz drogowe LED, instalacja hydrauliczna hamulców przyczep, obciążniki przednie i tylne według zamówienia klienta	

WYMIARY
GŁÓWNE



A = 4720 mm
B = 2440 mm
C = 3000 mm
D = 2500 mm

ŁADOWACZE CZOŁOWE

- prosty załadunek i wyładunek różnorodnych materiałów
- szybka i nieskomplikowana wymiana narzędzi roboczych z samoczynnym ich zapinaniem
- bardzo duża przydatność do prac w gospodarstwie
- łatwy montaż i demontaż ładowacza
- wydłużone czasokresy obsługi technicznej dzięki połączeniom ruchomym na tulejkach samosmarownych



Parametr

	Jedn.	TUR 4M	TUR 4F	TUR 4	TUR 6	TUR 6A
miary		4M	4F	4	6	6A
Udźwieg nominalny	kg	500	1000	1200	1650	1650
Udźwieg maksymalny	kg	1000	1300	1500	2150	2150
Wysokość podnoszenia w punkcie obrotu ramki szybkococującej [H]	m	3,0	3,6	3,6	3,6	3,9
Wysokość załadunku [łyżka w poziomie] [A]	m	2,7	3,3	3,3	3,3	3,6
Wysokość przy maks. wychyleniu łyżki [B]	m	2,1	2,8	2,8	2,8	3,1
Głębokość czerpania [łyżka w poziomie] [C]	cm	16	16	16	16	16
Kąt zamknięcia łyżki w pozycji dolnej [F]	st.	45	49	49	49	49
Kąt zamknięcia łyżki w pozycji górnej [D]	st.	50	54	54	54	54
Kąt wychylenia łyżki w pozycji górnej [E]	st.	44	54	54	54	54
Kąt wychylenia łyżki w pozycji dolnej [G]	st.	95	110	110	110	110
Optymalna moc ciągnika	KM	35-60	35-60	45-85	70-160	70-160

Zasilanie szeregowo

Dzięki możliwości podłączenia hydrauliki w magistralę olejową w nowych typach ciągników zyskujemy na:

- zwiększeniu komfortu pracy poprzez szybsze i płynniejsze ruchy ładowaczem,
- przedłużeniu żywotności pompy,
- wykorzystaniu wolnych gniazd wyjść hydrauliki zewnętrznej do pracy z innymi maszynami bez odłączania rozdzielacza ładowacza.

Tulejki samosmarowne

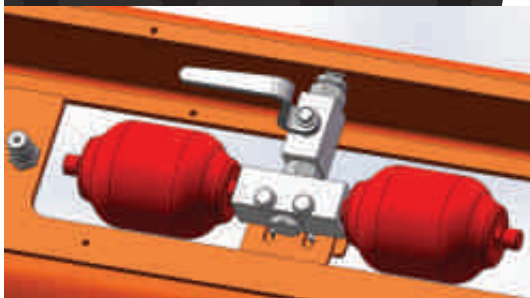
Połączenie ruchome ładowacza wykonane są z użyciem ocynkowanych sworzni oraz tulejek samosmarownych.

Rozdzielacze z linią czujnikową

W ciągnikach które posiadają pompy tłoczkowe o zmiennej wydajności (system CCLS) montowane są rozdzielacze z linią czujnikową specjalnie przystosowane do hydrauliki ciągnika. W tym systemie linia czujnikowa „zgłasza” zapotrzebowanie na pobór oleju, a pompa „odpowiada” zwiększonym, dostosowanym do potrzeb ładowacza wydatkiem. To nowoczesne rozwiązanie posiada dwie ogromne zalety: pozwala na pozostawienie wolnych gniazd wyjść hydrauliki zewnętrznej do wykorzystania w pracy z innymi maszynami oraz znacznie oszczędza energię potrzebną do napędu hydrauliki czyli paliwo.

Funkcja pływająca rozdzielacza

Rozdzielacze stosowane w ładowaczach TUR posiadają w standardzie funkcję zwaną „PŁYWAJĄCĄ”. Jest ona niezwykle przydatna przy pracach w styczności z podłożem (podgarnianie łyżką, spychanie pługiem do śniegu). Przy kolizji z nierównym podłożem system „pływania” chroni osprzęt ładowacza przed uszkodzeniami.



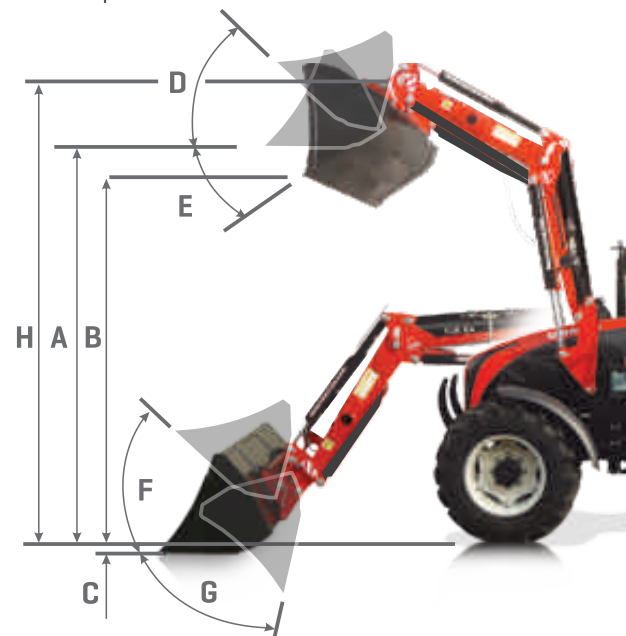
Amortyzator antywstrząsowy

Zmniejsza uszkodzenia podczas przewożenia delikatnych materiałów, zwiększa komfort pracy oraz chroni os przednią ciągnika przed przeciążeniem



Joystick

Możliwość sterowania zespołem elektrohydraulicznym za pomocą dźwigni (joystick), którą można zamontować w najbardziej dogodnym miejscu kabiny.



OSPRZĘT DO ŁADOWACZY

CHWYTAKI TUR4;4M;4F;6;6A

wymiar[m] masa [kg]

1. Chwytnak "krokodyl" 1-cyl	1,4m	250
3. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	1,6m	320
4. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	1,8m	350
5. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	2,0m	370
6. Chwytnak "krokodyl" 2-cyl	2,2m	410
8. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 1-cyl	1,4m	330
10. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	1,6m	390
11. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	1,8m	430
12. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	2,0m	450
13. Chwytnak „krokodyl” z łyżką 2-cyl	2,2m	480
15. Chwytnak do bel owijanych folią	1,0-1,4m	170
16. Chwytnak do bel owijanych folią	0,9-1,8m	240

WIDŁY TUR4;4M;4F;6;6A

wymiar[m] masa [kg]

1. Widły do obornika i bel słomy	1,4m	140
2. Widły do obornika i bel słomy	1,6m	150
3. Widły do obornika i bel słomy	1,8m	160
4. Widły do obornika i bel słomy	2,0m	170
5. Widły do obornika i bel słomy	2,2m	180
6. Spych do śniegu	2,2m	310

WIDŁY PRZESUWNE DO PALET TUR4;4M;4F;6;6A

udźwig[kg] masa [kg]

1. Widły do palet przesuwne	1600kg	145
-----------------------------	--------	-----



Chwytnak do bel duży



Chwytnak do bel mały



Chwytnak "krokodyl" z łyżką



Chwytnak do koszonek "krokodyl"



Widły do obornika i bel słomy



Nośnik bel słomy



Widły do palet



Spych do śniegu



Widły do palet z palcami do bel



Widły do palet z chwytakiem do drewna



Nośnik BIG-BAG

OSPRZĘT DO ŁADOWACZY
wersje łyżek – kształty, wymiary

ŁYŻKI TUR4;4M;4F;6;6A;8

wymiar[m] masa [kg] objętość[m³]

1. Łyżka „A”	1,2m	175	0,41m ³
2. Łyżka „A”	1,5m	215	0,51m ³
3. Łyżka „A”	1,8m	260	0,62m ³
4. Łyżka „A”	2,0m	300	0,68m ³
5. Łyżka „A”	2,2m	320	0,75m ³
6. Łyżka „A”	2,4m	345	0,82m ³
6. Łyżka do zboża „F”	1,8m	370	1,1m ³
7. Łyżka do zboża „F”	2,0m	410	1,22m ³
8. Łyżka do zboża „F”	2,2m	450	1,34m ³
9. Łyżka do zboża „F”	2,4m	490	1,45m ³
10. Łyżka otwierana 4 w 1 „ŁKP”	1,8m	500	0,48m ³
11. Łyżka otwierana 4 w 1 „ŁKP”	2,4m	710	0,64m ³



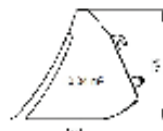
Łyżka A



Łyżka F



Łyżka ŁKP



Łyżka A



Łyżka F



Łyżka ŁKP

PRASA Z-597

- elektroniczne sterowanie
- 5-cio belkowy podbieracz
- możliwość wyboru ilości noży tnących rotora
- centralne smarowanie łańcuchów w standardzie



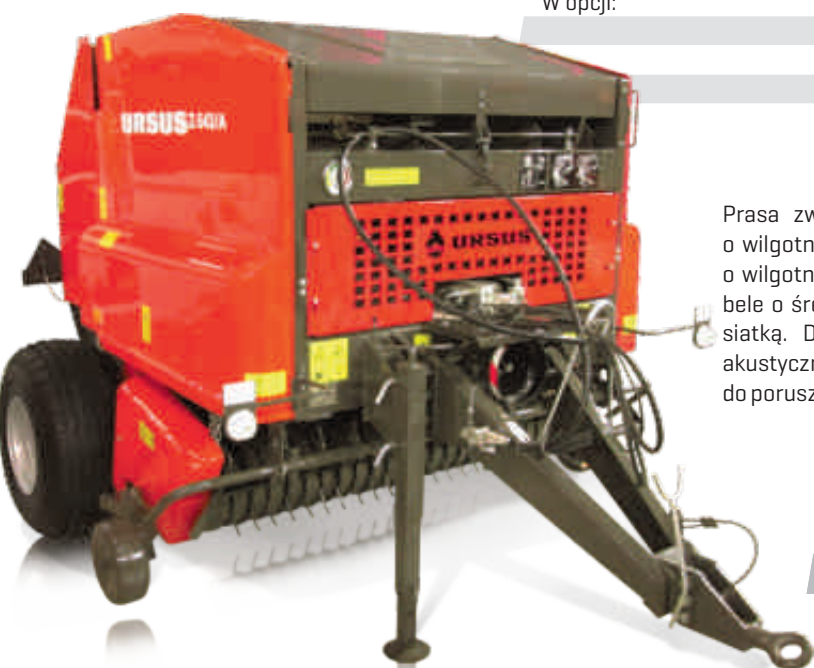
prasa walcowo - łańcuchowa

do zielonek i materiałów słomiastch

Prasa zwijająca **Z-597** przeznaczona jest do zbioru podsuszanej zielonki o wilgotności 40-60% z przeznaczeniem na sianokiszonkę oraz materiałów słomiastch o wilgotności do 25% z wałów o szerokości 2100 mm. Materiał zwijany jest w bele o średnicy 1200mm. Dla zapewnienia równomiernego zakiszania beli, a także stworzenia bardziej strawnej kiszonki prasa zwijająca Z-597 została wyposażona w rotor z docinaczem. Prasa posiada w standardzie mechanizm obwiązywania siatką, jak również sygnalizację akustyczno-świetlną wypełnienia komory. Jest także w pełni przystosowane do poruszania się po drogach publicznych.

PRASA Z-543/A

- sprawdzona i prosta budowa
- wysoka wydajność i stopień zgniotu
- mechanizm obwiązywania siatką w standardzie
- bezawaryjna praca w najcięższych warunkach



	Z-543/A	Z-597
Wymiary:		
długość x szerokość x wysokość, mm	3900/2450/2100	3730 x 2460 x 2515
Masa, kg	2090	2850
Prędkość transportowa, km/h		20
Wymiary beli, mm		1200 x 1200
Masa beli ze słomy/siana/zielonki, kg	100-170 / 150-270 / 300-1000	
Wydajność bel na godzinę, szt.	20 - 35	20-45
Prędkość obrotowa WOM, obr/min		540
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	35 / 4 8	70 / 96
Rozstaw kół, mm	2100	2050
Rozmiar ogumienia		400/60 15,5 14PR
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	3,7 [380]	4,7 [470]
Szerokość robocza podbieracza, mm	1900	2160
W opcji:	mechanizm obwiązywania sznurkiem, układ centralnego smarowania łańcuchów	ogumienie: 500-50-R17 wał przegubowo-teleskopowy
	sygnalizacja akustyczno - świetlna	

Prasa zwijająca **Z-543/A** przeznaczona jest do zbioru materiałów słomiastch o wilgotności do 25% z wałów o szerokości 1900 mm oraz podsuszanej zielonki o wilgotności 40-60% z przeznaczeniem na sianokiszonkę. Materiał zwijany jest w bele o średnicy 1200 mm. Prasa posiada w standardzie mechanizm obwiązywania siatką. Do opcji należą- mechanizm obwiązywania sznurkiem, a także sygnalizacja akustyczno-świetlna wypełnienia komory. Z-543/A jest w pełni przystosowana do poruszania się po drogach publicznych.

prasa łańcuchowa
do materiałów słomiastch i zielonek

PRZETRZĄSACZ KARUZELOWY Z-500/1

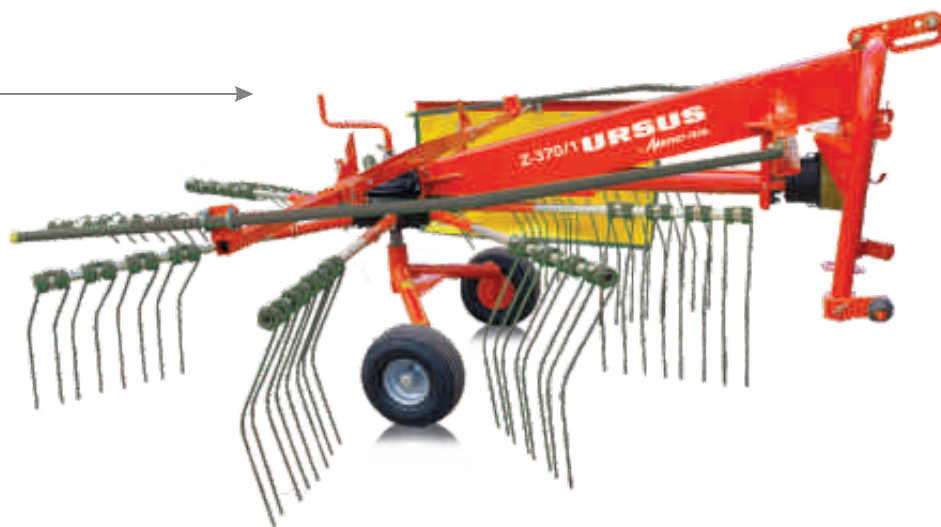
Szerokość robocza	5200 mm
Szerokość transportowa	2700 mm
Masa	510 kg
Ilość karuzel	4
Ilość zębów	24
Ilość kół jezdnych	4
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Ogumienie	15x6,00-6[4PR]



Przetrzęsacz karuzelowy Z-500/1 jest przeznaczony do przetrząsania i przewracania traw i zielonek niskołodygowych w stanie wilgotnym i przesuszonym, na polach uprawnych i łąkach o wyrównanej nawierzchni i nachyleniu do 12°. Maszyna umożliwia również roztrząsanie pokosu. Można ją ustawić do przetrząsania na skraju łąki. Na czas transportu zewnętrzne wirniki i pałki ochronne są składane przy pomocy cylindrów hydraulicznych. Dzięki temu przetrzęsacz charakteryzuje się niewielką szerokością transportową, co umożliwia przejazdy po drogach publicznych. Wysoka jakość wykonania, solidna konstrukcja, duża wydajność i ekonomiczność pracy to główne zalety przetrzęsacza Z-500/1.

ZGRABIARKA Z-320/1

Max szerokość robocza, mm	3200
Szerokość transportowa, mm	1600
Masa, kg	260
Ilość ramion grabiących	9
Ilość zębów grabiących	4
Ilość kół jezdnych	2
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Średnica karuzeli, mm	2700



Zgrabiarka karuzelowa Z-320/1 przeznaczona jest do zgrabiania w wały rozrzuconego do suszenia siana i zielonek, w celu zebrania w sposób mechaniczny lub ręcznie. Wały układane są wzdłuż fartucha wykonanego z odpornej tkaniny. Na czas transportu po drogach pałki ochronne są składane i zabezpieczane przed opadnięciem. Ramiona zgrabiarki są demontowane i osadzone w gniazdach z przodu maszyny. Dzięki kompaktowej i zwartej budowie zgrabiarka Z-320/1 doskonale sprawdza się na terenach nierównych i pochyłych. Zastosowanie dziewięcioramiennej przekładni oraz 4 szt. zębów grabiących na jednym ramieniu zapewnia czystość i dokładność zgrabiania.

ZGRABIARKA Z-370/1

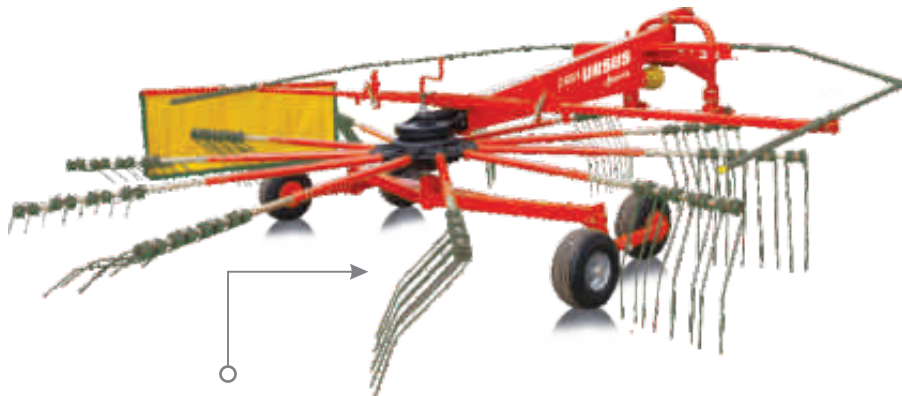
Max szerokość robocza, mm	3700
Szerokość transportowa, mm	1800
Masa, kg	300
Ilość ramion grabiących	9
Ilość zębów grabiących	4
Ilość kół jezdnych	2
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Średnica karuzeli, mm	3200



Zgrabiarka karuzelowa Z-370/1 przeznaczona jest do zgrabiania w wały rozrzuconego do suszenia siana i zielonek, w celu zebrania w sposób mechaniczny lub ręcznie. Wały układane są wzdłuż fartucha wykonanego z odpornej tkaniny. Na czas transportu po drogach pałki ochronne są składane i zabezpieczane przed opadnięciem. Ramiona zgrabiarki są demontowane i osadzone w gniazdach z przodu maszyny. Dzięki kompaktowej i zwartej budowie zgrabiarka Z-370/1 doskonale sprawdza się na terenach nierównych i pochyłych. Zastosowanie dziewięcioramiennej przekładni oraz 4 szt. zębów grabiących na jednym ramieniu zapewnia czystość i dokładność zgrabiania.

ZGRABIARKA Z-480/1

Max szerokość robocza, mm	4800
Szerokość transportowa, mm	2600
Masa, kg	510
Ilość ramion grabiących	11
Ilość zębów grabiących	4
Ilość kół jezdnych	4
Obroty WOM [obr/min]	540
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	29/40
Układ zawieszenia [Kat.]	II
Średnica karuzeli, mm	4000



Zgrabiarka karuzelowa Z-480/1 przeznaczona jest do zgrabiania w wały rozrzuconego do suszenia siana i zielonek, w celu zebrania w sposób mechaniczny lub ręcznie. Wały układane są wzdłuż fartucha wykonanego z odpornej tkaniny. Na czas transportu po drogach pałki ochronne są składane i zabezpieczane przed opadnięciem. Ramiona zgrabiarki są demontowane i osadzone w gniazdach z przodu maszyny. Zgrabiarka Z-480/1 dzięki wyposażeniu w zawieszenie typu tandem lepiej odwzorowuje ewentualne nierówności terenu. Wykorzystanie jedenastoramiennej przekładni redukuje siły i naprężenia jakie powstają na pojedynczym ramieniu grabiącym co przekłada się na bezproblemowe użytkowanie maszyny. Czystość i dokładność zgrabiania zapewnia zastosowanie 44 szt. zębów grabiących.

PRZETRZĄSARKO-ZGRABIARKA Z-275/1

Max szerokość robocza, mm	3000
Szerokość transportowa, mm	3000
Masa, kg	300
Ilość karuzel, szt.	2
Ilość zębów grabiących	20
Ilość kół jezdnych	2
Obroty WOM [obr/min]	350/540
Zapotr. mocy [kW/KM]	15/20
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II
Opumienie	15x6.00-6



Zgrabiarka karuzelowa Z-370/1 przeznaczona jest do zgrabiania w wały rozrzuconego do suszenia siana i zielonek, w celu zebrania w sposób mechaniczny lub ręcznie. Wały układane są wzdłuż fartucha wykonanego z odpornej tkaniny. Maszyna może być również użytkowana jako przetrząsarka. Na czas transportu po drogach pałki ochronne są składane i zabezpieczane przed opadnięciem. Ramiona zgrabiarki są demontowane i osadzone w gniazdach z przodu maszyny. Dzięki kompaktowej i zwartej budowie zgrabiarka Z-370/1 doskonale sprawdza się na terenach nierównych i pochyłych. Zastosowanie dziewięcioramiennej przekładni oraz 4 szt. zębów grabiących na jednym ramieniu zapewnia czystość i dokładność zgrabiania.

PLATFORMA B-9

przy złożonych przystawkach bocznych
22 bele słomy w dwóch rzędach,
przy rozłożonych przystawkach bocznych
33 bele słomy w trzech rzędach - tylko
poza drogami publicznymi.

	B-9	B-11 B-15	B-18 B-21
Ładowność, t	7	14 lub 18	21 lub 24
Masa, kg	1890	4000	4250
Wymiary gabarytowe			
długość x szerokość x wysokość, mm	8980 X 2440 x 1900	10160x2420x1999	
Wymiary gabarytowe przy rozłożonych przystawkach bocznych:			
długość x szerokość x wysokość, mm	8980 X 3090 X 1900	-	
Wymiary gabarytowe przy rozłożonych ścianach przedniej i tylnej			
długość x szerokość x wysokość, mm	-	12000x2550x3205	
Wymiary gabarytowe platformy przy złożonych ścianach przedniej i tylnej			
długość x szerokość x wysokość, mm	-	9890x2550x3205	
Rozstaw osi, mm	4455	5366/1150	
Wznios powierzchni ładowania, mm	1060	1184	
Powierzchnia ładowania, m.	15,3	23,6	
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuobwodowy		
Prędkość dopuszczalna, km/h	25	40	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 14 PR	500/50 R17	
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	35/48	70/95	
W standardzie		oświetlenie LED, kliny pod koła	
W opcji		kłonicie, skrzynka narzędziowa, osłony boczne, aluminiowe hamulce hydrauliczne	

Posiada zwartą i trwałą budowę. Przeznaczona jest przede wszystkim do transportu bel słomy: przy złożonych przystawkach bocznych 22 bele słomy w dwóch rzędach, przy rozłożonych przystawkach bocznych 33 bele słomy w trzech rzędach - tylko poza drogami publicznymi.



PLATFORMY B-11, B-15, B-18, B-21

- pojemność około 40 dużych kostek lub 34 bel,
- dwuobwodowy układ hamulcowy z automatyczną regulacją siły hamowania
- zderzak tylny wykonany z profili aluminiowych
- składana przednia i tylna ściana,
- paraboliczne resory piórowe

NOWOŚĆ!

Możliwość zastosowania jako przyczepa transportowa dla przewozu drewna lub jako platforma transportowa



Platforma B-11, B-15, B-18, B-21 posiadają nowatorskie zabezpieczenie ściany przedniej i tylnej. W konstrukcji zastosowano dwie liny wewnątrz przyczepy stanowiące dodatkowe zabezpieczenie ściany przedniej i tylnej. Podłoga, ukształtowana z jednego arkusza, wykonana jest z wysokogatunkowej, trudnościarnej stali 3mm [Optim 700MC]. Do opcji platformy należy: skrzynka narzędziowa 45l, składane aluminiowe osłony boczne i kłonicie.

ROZRZUTNIKI OBORNIKA N-218/A1, N-265/A

- idealne w małych i średnich gospodarstwach
- pionowy adapter istotnie zmniejsza ilość przejazdów
- bardzo dobra jakość rozdrabniania rozrzucanego materiału



Rozrzutnik **N-218/A1** jest przeznaczony do roztrząsania obornika, torfu i kompostu. Po zdjęciu adaptera i zamontowaniu będącej na wyposażeniu burty tylnej, może być również stosowane do transportu płodów rolnych po drogach niepublicznych. Napęd przenośnika podłogowego jest mechaniczny, ale rozrzutnik może być wyposażony także w napęd hydrauliczny.

Rozrzutnik **265/A** jest przeznaczony do roztrząsania obornika, torfu i kompostu oraz do transportowania tych nawozów po drogach publicznych. Jego zaletą są dobre właściwości jezdne na podmokłym terenie. Dzięki szerokim kołom o dużej średnicy, jest on również bardziej stabilny na nierównych terenach. Jego przenośnik podłogowy posiada napęd hydrauliczny. Obydwa rozrzutniki współpracują z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Są one w pełni przystosowane do transportu po drogach publicznych - posiadają pneumatyczną instalację hamulcową i instalację elektryczną.

	N-218/A1	N-265/A
Liczba osi jezdnych	tandem sztywny	1
Ładowność, t	6	10
Pojemność skrzyni ładunkowej z/bez nadstawek, m ³	7,56/4,68	13,8
Powierzchnia ładowania, m ²	7,8	8,4
Adapter	pionowy, czterobębnowy, ślimakowy	pionowy, dwubębnowy, ślimakowy
Szerokość rozrzutu, m	5 - 6	8-9
Rodzaj przenośnika podłogowego	czteroańcuchowy z napędem mechanicznym	czteroańcuchowy listwowy z napędem hydraulicznym
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3	23,1 - R26
Rozstaw kół, mm	1530	2260
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuprzewodowy	
Gabaryty:		
długość x szerokość x wysokość, mm	5850x2310x3000	8120 x 2850 x 3000
Wymiary wewnętrzne skrzyni:		
długość x szerokość x wysokość, mm	3890 x 1990 x 600 + nadst. 400	5600 x 1520 x 1060 + nadstawki 350
Masa rozrzutnika/ adaptera, kg	2000/410	4150 / 570
Prędkość jazdy km/h	25	30
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	4 5 / 6 0	81/110
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	12 [1230]	27,4 [2680]
W opcji	zastawa adaptera (sterowana hydraulicznie), przenośnik podłogowy z napędem hydraulicznym, adapter poziomy, dwubębnowy ślimakowy, nadstawki 1000 mm [po zdjęciu adaptera i ich zamontowaniu uzyskuje się przyczepę objętościową], hamulce hydrauliczne	koła 500-50x17, hamulce hydrauliczne, hydrauliczna podpora dyszla



adapter pionowy, czterobębnowy ślimakowy



skrzyniowe, dwuosiove PRZYCZEPY ROLNICZE D-610, D-612, D-614

- lekka i niezawodna konstrukcja
- resorowany układ zawieszenia
- prędkość do 40 km/h
- możliwość doczepienia drugiej przyczepy dwuosiovej
- centralne otwieranie/ zamykanie burt
- szerokość na 2 europalety**



Nowe, dwuosiove przyczepy **D-610, D-612, D-614** przeznaczone są do transportu płodów rolnych. Trójstronny wywrót i centralnie otwierane burty umożliwiają szybki i wygodny rozładunek materiałów, a regulowana zastawa w tylnej burcie umożliwia dozowanie materiałów sypkich. Skrzynia ładunkowa pozwala na ich wykorzystywanie do przewozu europalet. Przyczepy wyposażone są w tylny zaczep i złącza do agregowania drugiej przyczepy. Na zamówienie mogą być wyposażone w stelaż z planką. Przyczepy są w pełni przystosowane do poruszania się po drogach publicznych z prędkością 40 km/h. Cechują się solidną konstrukcją gwarantującą bezawaryjną eksploatację przez wiele lat.

	D-610	D-612	D-614
Ładowność, t	do 10	do 12	do 14
Moc ciągnika, kW(KM)	55(75)	65(88)	80(109)
Powierzchnia ładowania, m ²		12,3	
Pojemność skrzyni podstawowej, M. ³	6,15 [12,3 z nadst.]	7,35 [14,7 z nadst.]	7,35 [17,1 z nadst.]
Wymiary gabarytowe: dł., x szer., x wys., mm	7130/2550/2360÷2560	7130/2550/2560÷2760	7130/2550/2760÷2860
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:			
dł. x szer. x wys. /nadstawki, mm	5100x2410x500/500	5100 x 2410 x 600/600	5100 x 2410 x 600/800
Wysokość platformy od podłoża, mm	1330÷1530	1330÷1530	1330÷1430
Rozstaw kół, mm		1850	
Zawieszenie	resory paraboliczne		
Rozmiar ogumienia	385/65-R22,5 [15R22,5]		
Hamulce	pneumatyczne, dwuprzewodowe		
Prędkość jazdy, km/h	do 40		
Wywrót	trójstronny		
Rodzaj nadwozia	skrzyniowe		
W opcji	zaczep tylny, manualny, wyjścia do podłączenia hydrauliki, pneumatyki i instalacji elektrycznej drugiej przyczepy nadstawki, balkon, planka rolowana ze stelażem, koło zapasowe, kliny do kół, błotniki, hamulce hydrauliczne, skrzynka narzędziowa, oświetlenie LED, rynna zsykowa tylna, boczna, tylny zaczep automatyczny, malowanie zgodne z życzeniem klienta		
Koła:	425/65-R22,5, 445/50-R22,5 455/40-R22,5, 500/45-R22,5		455/40-R22,5 500/60-R22,5



Skrzynka narzędziowa ze zbiornikiem wody.



Przyłącza do drugiej przyczepy.



T-042

Ładowność, t	7
Masa przyczepy, kg	2170
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	50/68
Powierzchnia ładowania, m ²	7,86
Pojemność skrzyni z nadstawkami, m	7,86
Gabaryty z nadstawkami:	
długość x szerokość x wysokość, mm	5275x2310x1520
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:	
długość x szerokość x wysokość, mm	3705 x 2110 x [500 +500]
Wysokość z nadstawkami, mm	1000
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuprzewodowy
Wyrzut	trójstronny
Prędkość jazdy, km/h	do 40
Typ zawieszenia	sztynne lub resorowane
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	14,82 [1500]
W opcji	ogumienie 400/60 x 15,5 jednoprzewodowa instalacja hamulców pneumatycznych koło zapasowe, zaczep i przyłącza dla drugiej przyczepy plandeka ze stelażem,

skrzyniowe, jednoosiowe
PRZYCZEPY ROLNICZE

PRZYCZEPA T-042

- funkcjonalne w eksploatacji
- lekkie, wytrzymałe i bezpieczne
- bardzo dobre właściwości jezdne
- centralne otwieranie/zamykanie burt

średnica oka dyszla 50mm
[w opcji 40]



Jednoosiowe przyczepy rolnicze **T-042** przeznaczone są do transportu płodów rolnych. Trójstronny wyrzut i centralnie otwierane burty umożliwiają szybki i wygodny rozładunek materiałów, a regulowana zastawa w burtce tylnej umożliwia dozowanie materiałów sypkich. Przystosowane są do współpracy z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Nisko położona podłoga skrzyni ładunkowej umożliwia załadunek i rozładunek niezmechanizowany. Jednoosiowy układ jezdny typu tandem zapewnia dobre warunki trakcyjne ciągnika. Przyczepy są w pełni przystosowane do transportu po drogach publicznych - posiadają instalację hamulców pneumatycznych oraz instalację elektryczną.

skorupowe, jednoosiowe
PRZYCZEPY ROLNICZE
T-083/A

- solidna konstrukcja
- układ zawieszenia typu tandem zapewniający dobre warunki jezdne
- łatwe manewrowanie zestawem
- sterowanie wyładunkiem z kabiny ciągnika



Jednoosiowe przyczepy **T-083A** z wyładunkiem do tyłu przeznaczone są do transportu płodów rolnych. Przystosowane są do współpracy z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Kłapa tylna posiada regulowaną zastawę umożliwiającą dozowanie materiałów sypkich. Skorupowa konstrukcja skrzyni zapewnia dużą szczelność. Układ jezdny typu tandem zapewnia dobre warunki trakcyjne ciągnika. Przyczepa jest w pełni przystosowana do transportu po drogach publicznych - posiada instalację hamulców pneumatycznych oraz instalację elektryczną.

T-083/A

Ładowność, t	10
Masa przyczepy, kg	2720
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	70 / 95
Powierzchnia ładowania, m ²	9,90
Pojemność skrzyni, m ³	10,86
Gabaryty:	
długość x szerokość x wysokość, mm	6015 x 2440 x 1800
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:	
długość x szerokość x wysokość, mm	4510 x 2200 x 1100
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 14 PR
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuprzewodowy
Wyrzut	do tyłu
Rodzaj nadwozia	skorupowe
Prędkość jazdy, km/h	do 40
Typ zawieszenia	sztynne lub resorowane
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	17,84 [1820]
W opcji	zaczep tylny i wyjścia hydrauliki, pneumatyki i instalacji elektrycznej do podłączenia drugiej przyczepy, koło zapasowe, ramka koła zapasowego, błotniki, kliny pod koła, podpora hydrauliczna, hamulce hydrauliczne - eksport, malowanie zgodnie z życzeniem klienta, podest [balkon], plandeka ze stelażem, nadstawki 600 bez homologacji

skorupowe, jednoosiowe
**PRZYCZEPY
 BUDOWLANE**
T-623, T-623/2

- solidna konstrukcja
- układ zawieszenia typu tandem
- zapewniający dobre warunki jezdne
- łatwe manewrowanie zestawem
- sterowanie wyładunkiem z kabiny ciągnika

	T-623	T-623/2	NOWOŚĆ
Ładowność, t	12	14	
Masa przyczepy, kg	4 150	4 620	
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	70/95		
Powierzchnia ładowania, m ²	10,20	12,50	
Pojemność skrzyni z nadstawkami, m ³	7,02	10,00	
Gabaryty z nadstawkami:			
długość x szerokość x wysokość, m	5,86 x 2,40 x 1,75	6,82 x 2,54 x 1,85	
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:			
długość x szerokość x wysokość, mm	4,23 x 2,40 x 0,69	5,20 x 2,40 x 0,80	
Rozmiar ogumienia	505/50 R17 146G	385/65 R 22,5	
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuobwodowy		
Wywrót	do tyłu		
Rodzaj nadwozia	skorupowe		
Prędkość jazdy, km/h	do 40		
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	24 [2450]	28[2850]	
W opcji	hamulce hydrauliczne, nadstawki 1000 mm		

Jednoosiowe przyczepy T-041K/N, T-623 i T-623/2 z wyładunkiem do tyłu przystosowane są do transportu przedmiotów o dużym nacisku punktowym na podłogę skrzyni, m.in kamieni głazów, pojazdów o podwoziu gąsienicowym, a także materiałów sypkich i objętościowych. Przystosowane są do współpracy z ciągnikami wyposażonymi w dolny zaczep transportowy. Jednoosiowy układ jezdny typu tandem zapewnia dobre warunki trakcyjne ciągnika. Skorupowa konstrukcja skrzyni zapewnia dużą szczelność.



T-041K/N

T-041K/N



Ładowność, t	10
Masa przyczepy, kg	3 000
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	70/95
Powierzchnia ładowania, m ²	8,80
Pojemność skrzyni z nadstawkami, m ³	4,80
Gabaryty z nadstawkami:	
długość x szerokość x wysokość, m	5,27 x 2,35 x 0,65
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej:	
długość x szerokość x wysokość, mm	3,47 x 2,35 x 0,59
Rozmiar ogumienia	505/50 R17 146G
Układ hamulcowy	pneumatyczny, dwuobwodowy
Wywrót	do tyłu
Rodzaj nadwozia	skorupowe
Prędkość jazdy, km/h	do 40
Nacisk na zaczep ciągnika, kN [kg]	24 [2450]
W opcji	hamulce hydrauliczne, nadstawki 1000 mm

ładowność 10 t

NOWOŚCI

PŁUG PDZ 22, PDZ 24, PDZ 28, PDZ 30

PŁUGI ODŚNIEŻNE

- trwała konstrukcja
- możliwość doboru **do różnych szerokości** odśnieżania
- konstrukcje dopasowane do ciągników o mocy silnika od 30 do 120KM

Cechą charakterystyczną konstrukcji pługa odsnieżnego są ruchome skrzydła o zmiennej geometrii, umożliwiające płynne ustawienie pługa za pomocą siłowników hydraulicznych (w zakresie +/- 30°) w zależności od charakteru wykonywanej pracy. Odpowiednio wyprofilowany kształt odkładnic oraz gumowy lemiesz wykluczają rzucanie śniegu na szybę pojazdu i zapewniają bezpieczeństwo pracy kierowcy. Gumowy lemiesz charakteryzuje się elastycznością i wytrzymałością w niskich temperaturach. Uchylny lemiesz posadowiony na sprężynach zapewniają bezawaryjne i bezpieczne pokonywanie przeszkód pojawiających się na drodze.

Do pracy pługa wymagane jest oprzyrządowanie:

1. Przedni TUZ 2T lub 4T z elementami mocującymi
2. Elektrohydrauliczny trzysekcyjny zespół sterujący na joysticku



Schemat pracy pługa odsnieżnego PDZ 24 i PDZ 28

	Koło podporowe	Ślizg	Kopowanie boczne	Inne typy mocowania
PDV 1,5m	○	○	✓	●
PDZ 2,2m	○	○	●	●
PDZ 2,4m	●	●	●	●
PDZ 2,8m	●	●	●	●
PDZ 3,0m	●	●	●	●
PDC 2,0m	●	●	●	●
PDZ 2,2m	○	○	✓	○
	○	○	✓	○

○ - brak ● - opcja ✓ - standard



PARAMETRY TECHNICZNE	PDV 15	PDC 20	PDC 22	PDZ 22	PDZ 24	PDZ 28	PDZ 30
Zapotrzebowanie mocy, [KM]	min 30	min 50	min 50	min 80	min 100	min 120	min 120
Prędkość jazdy w czasie odśnieżania, [km/h]	20	20	20	20	20	20	20
Masa pługa, [kg]	165	300	325	440	490	540	600
Szerokość odkładnicy, [mm]	1514	2050	2250	2250	2500	2850	3050
Wysokość odkładnicy, [mm]	705	785	785	850/960	850/970	850/990	860/1000
Kąt skreślenia odkładnicy, [°]	30	27	27	30	30	30	30
Wysokość/szerokość/długość, [mm]	789x1704x718	785x2050x1385	785x2250x1385	960x2000x1000	970x2240x1000	990x2530x1000	1000x2700x1000
Szerokość odśnieżania [mm]	1335	1830	2020	2000	2240	2530	2700
Sposób mocowania na nośniku	TUZ kategorii I	bezpośrednio na ciągniku		TUZ kategorii II			
Typ zawieszenia		wahliwe		opcja wahliwe			
Skreślenie odkładnicy		hydrauliczny					
Zasilanie elektryczne, [V]	12	brak		12			
Zasilanie hydrauliczne [MPa]		16					
Pozycje pracy:							
- łyżka [A], [mm]	1315			1940	2160	2450	2620
- dziobowa [B], [mm]	1335			2000	2240	2530	2700
- w lewo [C], [mm]	1325	1830	2020	1970	2200	2470	2670
- w prawo [D], [mm]	1325	1830	2020	1970	2200	2470	2670
- na wprost [E], [mm]	1514	2050	2250	2250	2500	2850	3050

T-145

Ładowność, t	8,3
Masa podwozia, kg	2250
Minimalna moc ciągnika, kW/KM	50/68
Kąt przechylenia kontenera do tyłu	51°
Wymiary gabarytowe z kontenerem zamkniętym:	
dł. x szer. x wys., mm	6250x2420x2740
Wymiary gabarytowe z kontenerem otwartym:	
dług. x szer. x wys., mm	6150x2420x1980
Pojemność kontenera zamkniętego, m ³ :	16
Pojemność kontenera otwartego, m ³ :	9,7
Rozmiar ogumienia	400/65-15,5 14PR
Prędkość jazdy, km/h	40
Nacisk na zaczep ciągnika z kontenerem zamkniętym, kN [kg]	10 [1019]
Układ hamulcowy:	pneumatyczny, dwuprzewodowy
W opcji:	hamulce hydrauliczne


**PODWOZIE
KONTENEROWE**
T-145

sterowanie załadunkiem i wyładunkiem z kabiny ciągnika

TUR patrz strona 10

Podwozie T-145 jest oferowane z kontenerem otwartym lub zamkniętym


KOSIARKA KS 160/1

Max szerokość robocza, mm	1600
Szerokość transportowa, mm	1800
Długość, mm	1800
Wysokość, mm	1000
Wysokość koszenia, mm	40-100
Masa, kg	350
Ilość noży	2
Ilość wirników	1
Zapotrzebowanie mocy [kW/KM]	>20/27
Układ zawieszenia [Kat.]	I, II

Kosiarka sadownicza KS 160/1 przeznaczona jest do pracy w sadach, na plantacjach krzewów oraz innych prac rolniczych związanych ze ścinaniem trawy i chwastów. Dobrze służy również do pielęgnacji i utrzymania czystości w parkach i na trawnikach. Kosiarka jest maszyną zawieszoną na trzypunktowym układzie zawieszenia, przeznaczoną do współpracy z ciągnikami kategorii I i II. Napęd z ciągnika na przekładnię kątową przekazywany jest za pomocą wału przegubowo-teleskopowego ze sprzęgłem. Kosiarka wyposażona jest w dwa wirujące noże tnące, zamocowane do chwytaka, osadzonego bezpośrednio na wałku wyjściowym przekładni kątowej. Kosiarka posiada przesuw boczny 350 mm na prawo od osi ciągnika. Poprzez zmianę ustawienia płóz podporowych istnieje możliwość regulacji wysokości koszenia w granicach 4 - 10 cm. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów oraz pokrycie farbami proszkowymi zapewnia długi okres eksploatacji oraz bezpieczeństwo użytkownika kosiarki sadowniczej KS 160.



KOSIARKA G-317

silnik: B & S 4175 - 3167 - 500cc OHV,
 skrzynia biegów: Karczaki hydrostatyczna,
 koła przód / tył: 15x6.00-6 / 20x10-8,
 szerokość cięcia: 107cm,
 wysokość cięcia: 13-89mm,
 elektromagnetyczne hamulce noży,
 prędkość do przodu / do tyłu: max .10,2 km/h | max. 3.4 km/h,
 wymiary: długość- 182 cm, szerokość - 126 cm, wysokość - 108 cm,
 waga: 215 kg,
 wymiar pojemnika na trawę: 190 x 130 x 100 cm,
 masa trawy: 280kg,
 boczny rozładunek

PILARKA SPALINOWA UR-CST52-400W



silnik dwusuwowy 49,3 cm³, moc maksymalna
 2,9 KM, gaźnik WALBRO, świeca zapłonowa
 BOSCH, prowadnica 40 cm/16", łańcuch
 OREGON, waga 7kg

KOSA SPALINOWA UR-BP508-260



silnik dwusuwowy: 50,8
 cm³, moc maksymalna
 silnika: 2,6 KM, świeca
 zapłonowa: BOSCH,
 szerokość koszenia:
 głowicą żyłkową 42 cm,
 tarczą stalową 25,5 cm,
 waga 10 kg, system
 antywibracyjny, dzielony
 wał, profesjonalne szelki,
 waga: 10kg

KOSIARKA SPALINOWA Z NAPĘDEM UR-LS48575EX

silnik czterosuwowy OHV BRIGGS
 & STRATTON 575EX SERIES,
 szerokość koszenia: 48 cm,
 centralna regulacja wysokości
 koszenia, stalowa obudowa, kosz
 na trawę o pojemności 65 l,
 system 4in1: mielenie, wyrzut do
 kosza, wyrzut tylny, wyrzut
 boczny, waga: 30 kg



LINIA DO BRYKIETOWANIA SŁOMY LTBS

Biomasa to najstarsza i najszerzej współcześnie wykorzystywane odnawialne źródło energii. Należą do niej zarówno odpadki z gospodarstwa domowego, jak i pozostałości po pielęgnacji zieleni. Biomasa są również resztki z produkcji rolnej, np. słomy z której wykonujemy brykiety lub pellety na potrzeby elektrowni, które następnie w procesie współspalania biomasy z węglem stanowią dobre źródło energii elektrycznej.

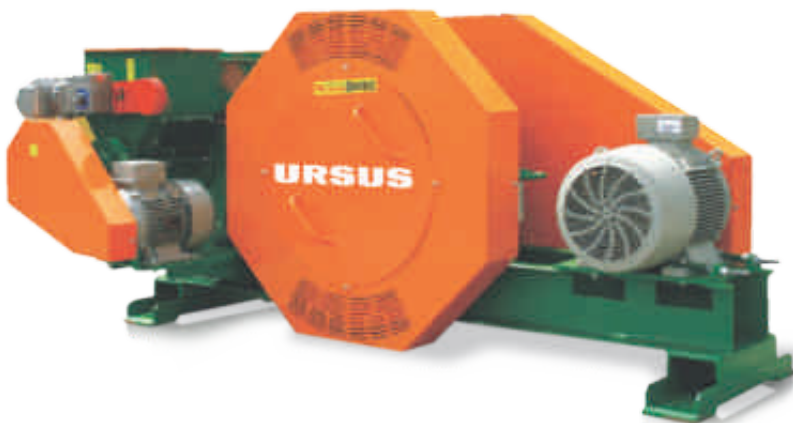


LINIA TECHNOLOGICZNA

W skład linii technologicznej do brykietowania słomy LTBS wchodzi zespół rozdrabniający i zespół brykietujący. Zespoły te składają się z szeregu maszyn i urządzeń. Wydajność kompletnej linii wynosi od 1,2 t/h do 1,6 t/h dla słomy szarej bez zanieczyszczeń i ciał obcych o wilgotności od 12% do 14% i od 1 t/h do 1,6 t/h dla słomy bez zanieczyszczeń i ciał obcych o wilgotności od 10% do 16%. Podana wydajność uwzględnia straty czasu wynikające z przyczyn technicznych i eksploatacyjnych. Najlepszą wydajność uzyskujemy przy brykietowaniu słomy rzepakowej szarej, dostarczanej w formie dużej kostki średnio sprasowanej.

Całkowita moc zainstalowana na urządzeniach wchodzących w skład kompletnej linii technologicznej do brykietowania słomy LTBS wynosi ok. 250kW, zaś zapotrzebowanie mocy ok. 175kW

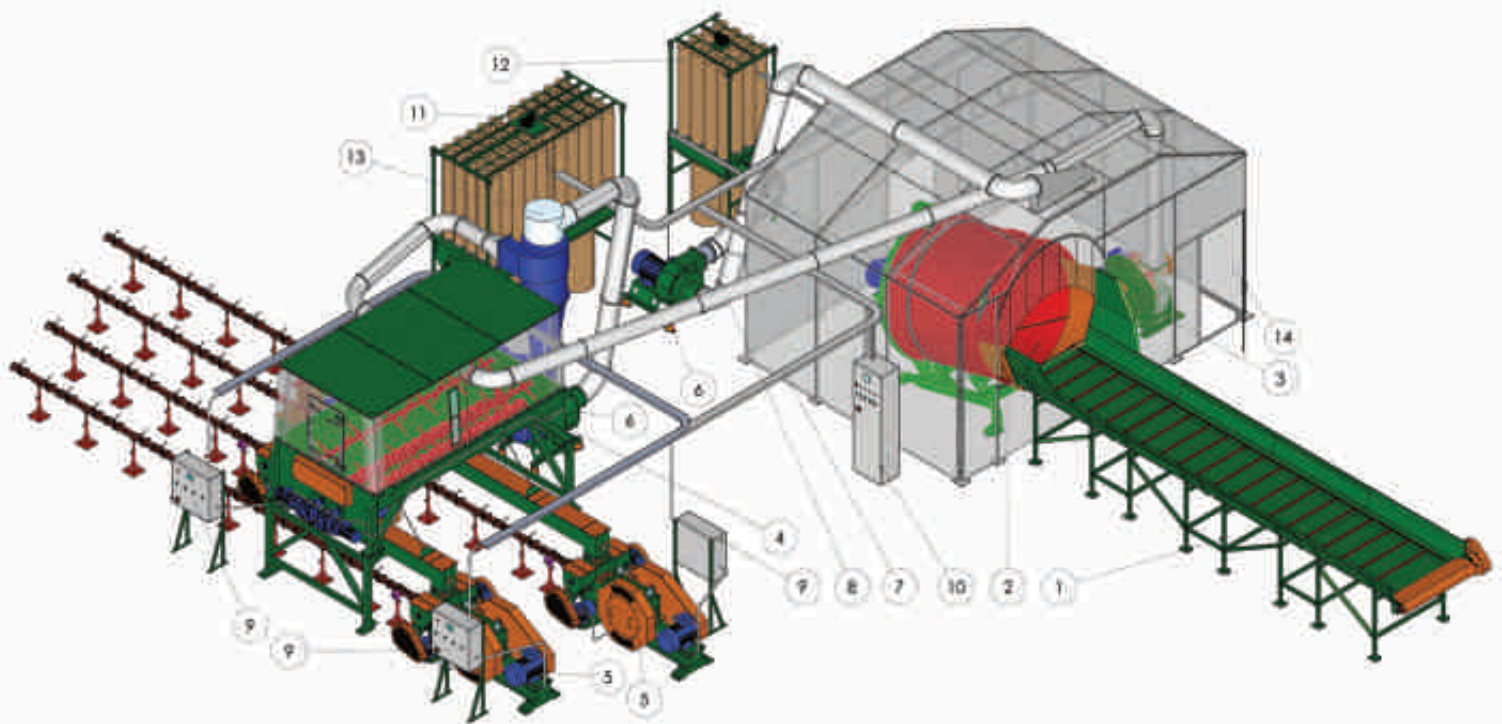
BRYKIECIARKA BM-60



W skład linii technologicznej wchodzi:

- | | | | |
|-----------------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| 1. Stół podawczy | - 1 szt | 8. Instalacja pneumatyczna | - 1 szt |
| 2. Rozdrabniacz bel słomy | - 1 szt | 9. Szafa sterownicza brykieciarki | - 4 szt |
| 3. Młyn | - 1 szt | 10. Szafa sterownicza linii | - 1 szt |
| 4. Zbiornik magazynujący | - 1 szt | 11. Filtr workowy | - 1 szt |
| 5. Brykieciarka mechaniczna | - 4 szt | 12. Filtr workowy | - 1 szt |
| 6. Wentylator | - 2 szt | 13. Cyklon | - 1 szt |
| 7. Instalacja elektryczna | - 1 szt | 14. Obudowa rozdrabniacza | - 1 szt |

SCHEMAT LINII LTBS



LINIA DO PELETOWANIA SŁOMY LTPS

z zastosowaniem granulatora pierścieniowego



Rodzaj matrycy	pierścieniowa
Ilość rolek	3
Smarowanie łożysk	centralne
Obroty głowicy, obr/min	40
Moc napędu głównego, kW	55
Moc napędu wygarniacza, kW	1,1
Masa, kg	3250
Długość, mm	~2820
Szerokość, mm	~1480
Wysokość, mm	~1650

Granulator GR01

Granulator służy do produkcji peletu ze słomy o średnicy ~8mm.

ZASADA DZIAŁANIA

Wytwarzanie peletu na granulatorze polega na przeciskaniu wcześniej rozdrobnionej biomasy przez odpowiednio wyprofilowane otwory formujące znajdujące się na obwodzie matrycy pierścieniowej. Ruch trzech rolek wymuszony jest poprzez obrót wału głównego. Zасыpywanie granulatora odbywa się od góry. Rozprowadzenie biomasy po obwodzie matrycy, a tym samym do otworów realizowany jest za pomocą siły odśrodkowej wynikającej z ruchu obrotowego głowicy.

WYDAJNOŚĆ GRANULATORA

Wydajność granulatora waha się w granicach 500-700 kg/h i uzależniona jest od:

- rodzaju materiału wejściowego (najlepsza jest słoma szara rzepakowa i pszena bez zanieczyszczeń, np. piasku, kamieni, metali),
- wilgotności materiału wejściowego od 12 do 22 %,
- długości siczki po rozdrobnieniu – ok. 12mm

CHARAKTERYSTYKA

- Granulator z pierścieniową matrycą charakteryzuje się:
- pierścieniową matrycą wykonaną ze stali odpornej na ścieranie
 - układem centralnego smarowania łożysk rolek
 - wysokogatunkowymi materiałami użytymi do produkcji części roboczych, które obniżają koszt eksploatacji,

Granulator zintegrowany z pełną linią produkcyjną jest idealnym rozwiązaniem dla średnich i dużych firm oraz indywidualnych inwestorów chcących przetwarzać biomasę.


URSUS

DO 15 LAT
 KREDYTOWANIA

 KREDYT Z DOPLATĄ
ARiMR
 LUB KOMERCYJNY

0 ZŁOTYCH
 PROWIZJI

SFINANSUJEMY TWÓJ SUKCES

Wyjątkowa oferta na rynku!

Finansowanie fabryczne to prosty i szybki sposób na dynamiczny rozwój Twojego gospodarstwa. Wybieraj pomiędzy korzystnym kredytem preferencyjnym z dopłatami ARiMR a wygodnym kredytem inwestycyjnym. Oferta promocyjna dostępna w Bankach Spółdzielczych SGB


Spółdzielcza Grupa Bankowa
 Liczysz się dla nas

Bank BPS
 Grupa BPS



URSUS

fan shop

Najnowsze wzory męskich koszulek



dla Kobiet

Kolekcja stworzona z myślą o kobietach!



www.sklep.ursus.com



Cenimy Twój wybór

dealer
SAMOCZODY nowe
Flota **SERWIS** **UZYSKANE**
Stacje kontroli pojazdów **ASO** finansowanie
WYNAJEM ubezpieczenia
blacharnie **ASO** lakiernie

ŠKODA



Wir lieben Autos.



PEUGEOT



CHEVROLET

Zapraszamy do naszych salonów i serwisów
Warszawa, Kielce, Białystok, Łomża, Bielsk Podlaski
POL-MOT Auto SA ul. Potczyńska 125, 01-303 Warszawa

Infolinia: 801 320 320

www.polmotauto.pl



Since 1893

URSUS

Z powodu ciągłego unowocześniania i zmian w ofercie, niniejszy materiał nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego i ma on charakter wyłącznie informacyjny. Zastrzegamy sobie prawo do zmian w specyfikacji technicznej wyrobów bez powiadomienia.

www.ursus.com



Since 1893

Siedziba Spółki

ul. Frezerów 7, 20-209 Lublin
tel. +48 22 266 0 266
email: ursus@ursus.com
ciągniki rolnicze

Oddział w Dobrym Mieście

ul. Fabryczna 21
11-040 Dobre Miasto
tel. +48 22 506 56 00
fax +48 89 616 14 11
email: dobremiasto@ursus.com
maszyny rolnicze

Oddział w Opalenicy

ul. 5-go Stycznia 68
64-330 Opalenica
tel. +48 22 506 59 00
email: opalenica@ursus.com

Biuro w Warszawie

ul. Rajców 10
00-220 Warszawa
tel. +48 22 506 58 00
email: warszawa@ursus.com